

Capmar S.L. y el IED Barcelona presentan la primera Parada Solar de Información autosuficiente de España.

La PSI es un ejemplo de diseño sostenible, calidad, uso de las nuevas tecnologías y eficiencia energética.

Los costes de instalación se reducen de 15.000 € a 3.000 €

La Entitat Metropolitana de Transport (EMT) instala 100 paradas en el área metropolitana de Barcelona

Barcelona 6 de octubre de 2009. El IED Barcelona y Capmar S.L., junto con la EMT, han presentado en Barcelona la Parada Solar de Información sobre los transportes.

Se trata de la primera parada de bus solar informativa del territorio español totalmente autosuficiente, ya que usa únicamente sus propios recursos energéticos y no necesita cableado, y gracias a un diseño ligero, innovador y funcional, dispone de las máximas prestaciones, optimizando el uso de los materiales, recursos y espacio.

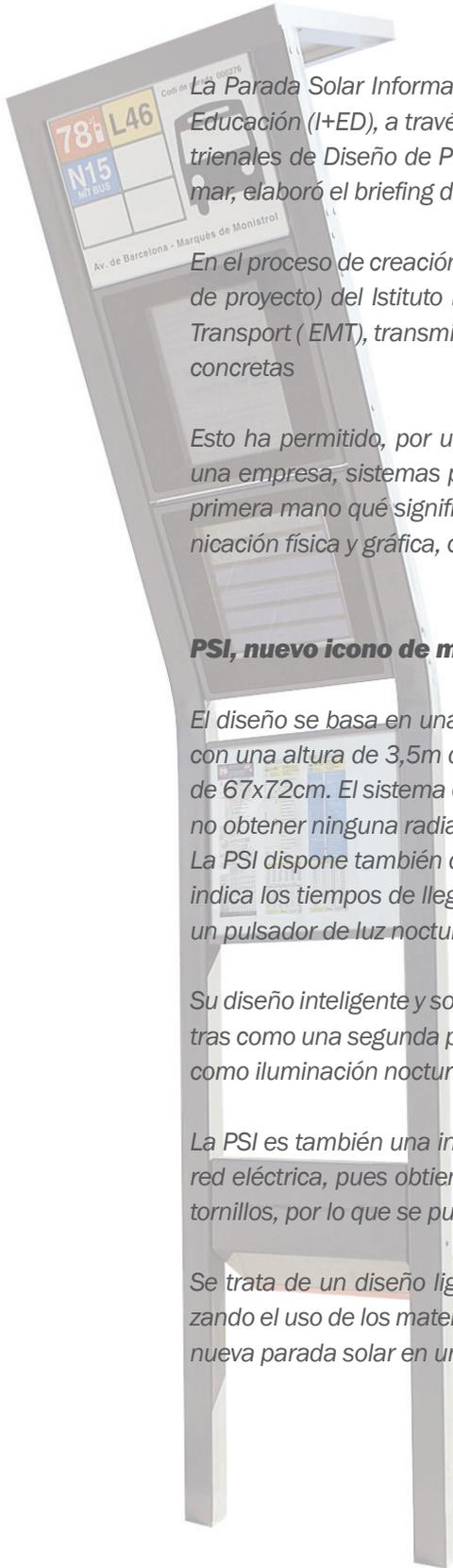
La Parada Solar de Información (PSI) es un sistema innovador y sostenible de paneles de información de los transportes públicos, que funciona íntegramente con energía solar. La PSI aumenta la calidad del servicio, ya que el usuario, al llegar a la parada, estará informado puntualmente del tiempo de llegada de los autobuses de las diferentes líneas, hasta seis. La información se actualiza cada 30 segundos y también ofrece otras informaciones de interés para el usuario.

Design Management como estrategia de innovación

Capmar, empresa especializada en la fabricación de mobiliario urbano, llevaba tiempo trabajando en la creación de una parada de bus solar, y en ese proceso se comprendió la importancia de incorporar el diseño como elemento indispensable para el desarrollo de un producto en todas sus fases y se decidió a contactar a principios de 2009 con el departamento I+ED (Investigación + Educación) del IED Bcn.

El desarrollo de la PSI va más allá de una colaboración entre formación y empresa privada, ya que el objetivo final del proyecto es incorporar el Design Management como factor clave en la estrategia de una empresa. Se trata de implantar la cultura del diseño en las pequeñas y medianas empresas como un valor seguro y diferenciador, así como un motor de crecimiento e innovación en la implantación de nuevos productos en el mercado del presente y del futuro.

En este caso, el Instituto Europeo de Design de Barcelona, a través de su departamento de I+ED, y Capmar, empresa especializada en la fabricación de mobiliario urbano, han desarrollado conjuntamente un plan a corto-medio plazo para la incorporación de un Dept. de Diseño como elemento clave para el crecimiento de la empresa y la ampliación de su abanico de productos.



La Parada Solar Informativa, se ha desarrollado bajo la dirección del departamento de Investigación + Educación (I+ED), a través de su responsable Horge Pérez, y un equipo de cuatro alumnos de los cursos trienales de Diseño de Producto y Diseño de Transporte del IED Barcelona. Este equipo, junto con Capmar, elaboró el briefing del proyecto.

En el proceso de creación, un factor clave ha sido la unión entre la PYME, el mundo universitario (gestión de proyecto) del Instituto Europeo de Design y el asesoramiento y apoyo de la Entitat Metropolitana del Transport (EMT), transmitiendo sus conocimientos y experiencias de usuarios, así como sus necesidades concretas

Esto ha permitido, por una parte, que alumnos de diseño tuviesen una experiencia en el entorno de una empresa, sistemas productivos, factibilidad, etc, y por otro, que la empresa pudiese comprobar de primera mano qué significa diseñar un objeto a 360º: análisis de usuarios, maquetas, prototipos, comunicación física y gráfica, comunicación del proyecto, etc.

PSI, nuevo icono de mobiliario urbano

El diseño se basa en una estructura de dos postes de hierro tubulares de sección cuadrada de 8x8cm, con una altura de 3,5m de alto y 67 cm de ancho. En la parte superior dispone de un panel fotovoltaico de 67x72cm. El sistema consume sólo 72 Vatios al día con una autonomía de 2 días y medio en caso de no obtener ninguna radiación solar.

La PSI dispone también de un panel con la información de las líneas, una pantalla de papel digital que indica los tiempos de llegada y que se actualiza cada 30 segundos, un panel con información estática y un pulsador de luz nocturna.

Su diseño inteligente y sostenible, ideado bajo el concepto "Design for all" permite incorporar servicios extras como una segunda pantalla informativa sobre las rutas e incidencias o publicidad local, y accesorios como iluminación nocturna, un asiento, un revistero, etc.

La PSI es también una instalación modular, de fácil colocación, ya que no necesita estar conectada a la red eléctrica, pues obtiene la energía del panel solar. La instalación se fija mediante un anclaje de seis tornillos, por lo que se puede recolocar fácilmente.

Se trata de un diseño ligero, innovador y funcional, que dispone de las máximas prestaciones, optimizando el uso de los materiales, recursos y espacio. Las líneas contemporáneas y estilizadas convierten la nueva parada solar en un elemento identificativo de la Barcelona metropolitana.



Capmar desarrolla la tecnología aplicada

La PSI funciona mediante conexión GPRS y se compone de 3 partes: el software, un servidor de gestión de datos y los paneles de información.

El software para los paneles informativos ha sido desarrollado por Capmar. La PSI funciona mediante un programa de información de datos SIS (Sistema de Información Solar): los autobuses envían una señal de posición (GPS) a los servidores SAE (Servicio de Apoyo a la Explotación) de sus respectivas compañías y los servidores de Capmar recopilan la información de los SAE acerca de los autobuses (tiempo y posición).

Las pantallas de papel digital y de consumo mínimo (sólo hay consumo cuando cambia la información) se componen de una pequeña centralita con un procesador de datos y un modem GPRS.

La PSI cuenta con la confianza de la EMT como proyecto sostenible.

La inversión de 550.000 euros prevista por la EMT para invertir en este proyecto ha sido fundamental para consolidar el desarrollo de la Parada Solar de Información.

El encargo de producción de la EMT, con los ajustes tecnológicos y de diseño específicos a sus necesidades, ha dado el impulso definitivo para que la PSI se convierta en un producto real con la implantación en las calles metropolitanas.

La Entitat Metropolitana del Transport (EMT) tiene previsto implantar, en una primera fase, durante el 2009, 100 Paradas Solares de Información sobre los transportes públicos (PSI) en los 18 municipios integrados a la EMT.

Un caso a seguir

Con este proyecto la relación entre el Diseño y las Pymes refuerza la capacidad y potencial de las empresas españolas de incorporar productos de calidad y vanguardia en el mercado nacional e internacional. Un ejemplo a seguir por muchas empresas que quieran liderar el mercado del futuro.

Sobre IED Bcn:

El Instituto Europeo de Diseño de Barcelona opera en el campo de la formación y la investigación en las disciplinas del Diseño, la Moda, las Artes Visuales y la Comunicación. La escuela pertenece a un network internacional con sedes en Italia, Brasil y España, que apuesta por iniciativas didácticas y prácticas relacionadas con la realidad empresarial, a través de la cultura del proyecto y de su departamento de I+ED (Investigación + Educación).

Sobre Capmar S.L.

CAPMAR, S.L. es una empresa consolidada de segunda generación con muchos años de experiencia y una sólida base, pero proyectándose hacia el futuro en ofrecer lo mejor en producto, diseño, producción y servicio en Cerrajería – estructura, Carpintería de aluminio-vidrios, Mobiliario urbano.

LA RELACIÓN ENTRE EL DISEÑO Y LAS PYMES

El Design Management, factor clave en la estrategia de una empresa.

La incorporación del diseño en una empresa es un valor seguro y diferenciador, así como un motor de crecimiento e innovación sobre todo para las pequeñas y medianas empresas.

La relación con el diseño en casi un 80% de las PYMES se limita a la creación de materiales corporativos mediante la figura del diseñador gráfico, y sólo una pequeña parte ha tenido alguna relación con el mundo del diseño, que normalmente coincide cuando bajan las ventas.

Muy pocos entienden el diseño como parte del proceso de creación del producto, ya que erróneamente se le relega a la última fase. La incorporación del diseño a una empresa se debe entender como una parte clave de la estrategia, como elemento decisional y de gestión de la empresa para elaborar exitosamente todas las fases de desarrollo de un producto.

En este caso, el Instituto Europeo de Diseño de Barcelona, a través de su departamento de I+ED, y Capmar, empresa especializada en la fabricación de mobiliario urbano, han desarrollado conjuntamente un plan a corto-medio plazo para la incorporación de un Dept. de Diseño como elemento clave para el crecimiento de la empresa y la ampliación de su abanico de productos.

La Parada Solar Informativa, se ha desarrollado bajo la dirección del departamento de Investigación + Educación (I+ED) del IED Barcelona, a través de su responsable Horge Pérez, y un equipo de alumnos de los cursos trienales de Diseño de Producto y Diseño de Transporte. Este equipo junto con Capmar elaboró el briefing del proyecto.

En el proceso de creación ha sido un factor clave la unión entre la PYME, el mundo universitario (gestión de proyecto) del Instituto Europeo de Diseño y el asesoramiento y apoyo de la Entitat Metropolitana del Transport (EMT), transmitiendo sus conocimientos y experiencias de usuarios, así como sus necesidades concretas.

Esto ha permitido crear una segunda fase para que alumnos de diseño tuviesen una experiencia en el entorno de una empresa, sistemas productivos, factibilidad, etc, y por otro que la empresa pudiese “convencerse” de primera mano del valor de diseñar un objeto a 360º: análisis de usuarios, maquetas, prototipos, comunicación física y gráfica, comunicación del proyecto, etc.

El resultado es la nueva “Parada solar de información” sobre los transportes públicos. Un punto intermedio entre la marquesina y el poste, que aprovecha el diseño para incorporar nuevos servicios para los usuarios y que promueve el uso de la energía solar.



La tercera fase de esta colaboración es la implantación en Capmar de su primer departamento de Diseño, con ex alumnos del IED Barcelona que tienen como misión crear nuevas gamas de productos para el 2010.

Podemos afirmar que con este proyecto la relación entre el Diseño y las Pymes refuerza la capacidad y potencial de las empresas españolas de incorporar productos de calidad y vanguardia en el mercado nacional e internacional. Un ejemplo a seguir por muchas empresas que quieran liderar el mercado del futuro.

Fases del proyecto:

Fase 1: mayo-agosto 2009, diseño Parada Solar de Información (PSI)

Fase 2: septiembre-diciembre 2009, convenio de prácticas Capmar/IED Barcelona

Fase 3: 2010, contratación de 2 ex IED para crear el departamento de diseño y desarrollo de nuevos productos.

Durante todas las fases el I+ED asesorará la inserción del diseño en la empresa Capmar.

Horge Pérez

Responsable Área de Design de los cursos trienales y del Departamento de I+ED del IED Barcelona.

PERFIL ALUMNOS



De izqda. a dcha. Gerard Lorente, Rubén Oya, Erik Simons y Jaciel Reyes.



Erik Simons (Panamá, 21 años)

Diseño de Producto

Actualmente inicia 3º curso

Durante mas de una década me he visto involucrado en las artes y el diseño, pero no fue hasta hace seis años que incursione con una seriedad amplificada al mundo de la fotografía. Fue el lente quien me abrió la ventana al diseño gráfico y el inimaginable mundo de la publicidad. Aunque no me encuentro parado sobre la misma plataforma de ayer, es al diseño industrial a quien le debo el lugar donde me encuentro hoy. Mi visión de un mejor mañana para todos se traduce a ofrecer ideas, innovación y servicios ligados a productos de calidad, utensilios sociales y algo mas que sostenibilidad ambiental.

¿Qué ha supuesto el proyecto Parada Solar de Información para mí?

Además de ser una gran oportunidad y una puerta abierta al mundo profesional, ha sido una increíble enseñanza a nivel didáctico que me catapulta a asumir mayores retos, a crecer como nuevo profesional en el campo de diseño industrial.

Jaciel Reyes Giraldo (Colombia, 27 años)

Diseño de Transporte

Actualmente inicia 2º curso

Diseñador industrial Colombiano, llegó a Barcelona hace aproximadamente un año para estudiar Diseño de Transporte en el IED, motivado por supuesto por su amor a los coches, pero sobre todo, con un particular interés por buscar soluciones al creciente problema de movilidad en las grandes ciudades, que en muchos lugares del mundo ha alcanzado ya niveles crónicos.

Su visión del diseño y de la automoción se fundamenta en un enfoque integral del ser humano, donde el estilismo innecesario desaparece, y tanto el objeto como el sistema deben adaptarse completamente a las necesidades del usuario, no viceversa como ocurre frecuentemente.

¿Qué ha supuesto el proyecto Parada Solar de Información para mí?

Este proyecto conjunto IED+CAPMAR ha sido un enorme paso en mi entendimiento no solo de la importancia del diseño como herramienta de competitividad para las pequeñas empresas, sino del transporte y la movilidad como tal. Teniendo información de primera mano, investigando y desarrollando soluciones para el transporte público, he comprendido como pequeños cambios en el sistema pueden ser enormes progresos en materia de movilidad, transformando la vida de miles de personas.

Rubén Oya (Alemania, 24 años)

*Diseño de Transporte
Actualmente inicia 2º curso*

Nacido en Alemania, de familia andaluza y habiendo vivido la mayor parte de mi vida en Barcelona me considero un europeo abierto y sin fronteras.

Mi motivación por el diseño viene dada por mi interés hacia los objetos que nos rodean en el día a día. Actualmente me encuentro inmerso en una búsqueda para conocer el proceso completo de desarrollo de productos.

He adquirido conocimientos técnicos en mis estudios de ingeniería y actualmente estoy cursando diseño de transporte para reforzar mis aptitudes conceptuales.

¿Que ha supuesto este proyecto para mí?

Ha supuesto una ocasión única de aplicar todos mis conocimientos dentro de un equipo de diseño y sobre un proyecto real. Me enorgullece ver el esfuerzo de todo el equipo traducido en un objeto en la calle. Un objeto que supone nuestro primer diseño comercializado.

Uno de los factores más importantes para la realización del proyecto ha sido la libertad en el proceso de diseño que nos ha brindado desde un principio la empresa Capmar. Desde el equipo de diseño nos hemos sentido responsables del desarrollo en todo momento.

Gerard Lorente (Barcelona, 23 años)

*Diseño de Transporte
Actualmente inicia 2º curso*

Aunque he residido toda mi vida en Sant Feliu de Llobregat, he tenido la fortuna de estudiar y crecer en el ambiente cosmopolita de esta conocida y reconocida ciudad a nivel mundial. Esto me ha impactado de diversas maneras, la más notable es la necesidad de seguir aprendiendo de las personas de diferentes nacionalidades y culturas, que han compartido conmigo un tiempo y espacio, ya sea en otro país, o en las mismas calles de Barcelona.

Creo que la comunicación es sin duda uno de los factores que me impulsaron a estudiar diseño, así como mi curiosidad por buscar nuevas utilidades y hacer nuestro entorno mas eficiente. Los objetos deben comunicar su función al usuario, y esto es precisamente una de las cosas que pretendimos con nuestro proyecto. Actualmente aun estoy cursando Ingeniería Industrial, y lo compagino con Diseño de Transporte, un perfil que creo que me permitirá proyectar teniendo en cuenta las limitaciones que impone la ingeniería, pero sin dejar de pensar y crear libremente, y que ha sido de gran utilidad en el equipo.

¿Qué ha supuesto el proyecto Parada Solar de Información para mí?

El proyecto ha significado una gran oportunidad para todos, nos ha permitido aprender como gestionar el desarrollo de un producto en todas sus fases, llegando a un producto comercializable y que finalmente cumple su función. Sin duda nos enorgullece mucho poder ver el fruto de nuestro trabajo materializado y funcionando.